

Прайс-лист

Полуприцепы-цистерны BONUM для перевозки и временного хранения светлых ГСМ (цилиндр с сужением)

Объем	Технические характеристики			Цена* (руб.)	
	Кол-во отсеков	Габариты (мм)	Весовые характеристики (кг) ³	Classic	Premium
28 000 л.	3	Д - 10 850 Ш - 2 500 В - 3 250	Снаряженная масса - 7 200 Грузоподъемность - 24 920 Полная масса - 32 120 Нагрузка на ССУ - 11 242 Нагрузка на тележку - 20 878	От 1850000	От 2100000
30 000 л.	3	Д - 11450 Ш - 2 500 В - 3 550	Снаряженная масса - 7 400 Грузоподъемность - 26 700 Полная масса - 34 100 Нагрузка на ССУ - 11 935 Нагрузка на тележку - 22 165	От 1890000	От 2250000
38 000 л.	4	Д - 10 900 Ш - 2 500 В - 3 250	Снаряженная масса - 7 900 Грузоподъемность - 31 150 Полная масса - 39 050 Нагрузка на ССУ - 13 670 Нагрузка на тележку - 25 380	От 2050000	От 2450000
40 000 л.	4	Д - 11 500 Ш - 2 500 В - 3 550	Снаряженная масса - 8 500 Грузоподъемность - 35 600 Полная масса - 44 100 Нагрузка на ССУ - 15 430 Нагрузка на тележку - 28 670	От 2100000	От 2490000



Краткое описание комплектаций	Classic	Premium
Оси	Osman KOC ¹	SAF INTRADRUM ² / BPW Heavy duty ²
Сливные рукава	Gassoflex (Испания) 4,5м 1 шт.	Gassoflex (Испания) 4,5 м 2 шт.
Шины	Cordiant 385/65R22,5	CONTINENTAL 85/65R22,5
Опорное устройство	OMS 2x25 тонн	JOST ² / SAF ² 2x25 тонн
Донные клапаны	Промприбор (Россия) ² / CIVACON (США) ²	CIVACON (США)

тел.: 8 (800) 550 01 61
(бесплатные звонки по России)

sales@bonum-trailer.ru
www.bonum-trailer.ru

Вся информация, указанная в прайс-листе, является ознакомительной и не является публичным договором офертой. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в названия и/или конструкции, не ухудшая при этом функциональные характеристики изделия. Представленные изображения могут отличаться от реального внешнего вида изделий.

*Цена указанная в прайс-листе имеет справочную информацию, точную цену уточняйте у менеджеров

¹ Передняя ось - подъемная

² Устанавливается в зависимости от наличия на момент сборки

³ Указан проектный вес, настоящий вес изделия может отличаться до 3%, как в сторону увеличения так и в сторону уменьшения